

立中四通轻合金集团股份有限公司 关于接待投资者调研活动的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

立中四通轻合金集团股份有限公司（以下简称“公司”）于 2021 年 11 月 17 日以通讯方式接待了机构调研，现将情况公告如下：

一、调研情况

- 1、调研时间：2021 年 11 月 17 日
- 2、调研形式：线上路演
- 3、调研机构：新华资产：戴丰年、庄嘉赟；华西证券：崔琰、郑青青
- 4、公司接待人员：副总裁兼董事会秘书李志国、证券事务代表冯禹淇

二、交流的主要问题及公司回复概要

1、公司投资建设新能源锂电新材料项目的原因是什么？目前的项目进度如何？

答：新能源汽车快速发展和“碳达峰、碳中和”的国家号召下，公司积极布局新能源汽车产业链的延伸和发展。公司投资建设新能源锂电新材料项目，涵盖六氟磷酸锂（LiPF₆）18000 吨，双氟磺酰亚胺锂（LiFSI）8000 吨，电子级氟化钠（NaF）3000 吨，氟化盐 11000 吨及其他氟盐产品。

公司将通过项目建设，充分利用项目产生的副产品无机氟化盐，解决公司功能中间合金的关键原材料的稳定供应和产品质量保障问题，使公司产业链得到进一步延伸；其次本项目将进一步丰富公司在新能源汽车锂电池材料领域的产品种类，同时增加公司在钠离子电池材料端的技术储备，帮助公司实现多元化的产业布局；最后随着新能源汽车销量增加，六氟磷酸锂、双氟磺酰亚胺锂等新能源锂电池材料的

市场需求量正在快速增长，本项目的建设将缓解目前部分市场供应短缺问题，进一步增强公司的盈利能力和综合竞争力，实现公司的规模化、效益化发展。

公司积极把握六氟磷酸锂、双氟磺酰亚胺锂等新能源锂电池材料的市场机遇，加速推进新能源锂电新材料项目建设，目前本项目已取得了《山东省建设项目备案证明》，能评已获得省发改委的正式批复，安评和环评已通过专家评审会，待最终的行政批复。本项目建设获得了政府和各部门的大力支持，并已作为省重点项目进行申报。

2、目前众多企业已将碳减排作为长期战略目标，公司是国内再生铸造铝合金龙头企业，在降低碳排放和市场竞争方面有什么优势？

答：公司从事再生铸造合金业务三十多年，始终致力于再生铝资源的循环利用，现已发展成为了国内规模最大的再生铸造铝合金制造企业之一。再生铝具有生产成本低、污染小、能耗低等特点，与生产一吨电解铝相比，每回收利用一吨再生铝可减少二氧化碳和二氧化硫排放约 11 吨，节省用电 13,000 度，节约用水 22 立方，减少矿石开采约 11 吨，减少固体废料排放约 20 吨，因此再生铝合金相对于使用电解铝生产的铝合金在生产成本和节能减排方面具有明显的竞争优势。

公司的再生铸造铝合金业务围绕两个循环和三个环节积极发力。公司持续加快国内国外再生铝资源的双循环，在国内再生铝规模的基础上，利用分布在全国的 18 家合金工厂对各地的再生铝资源进行回收，同时大力布局泰国和墨西哥等地的海外再生铝资源回收和产能建设。同时，公司通过强大的再生铝处理能力，专业的再生铝回收平台，先进的危废处理产业链布局三大环节，全面提升公司再生铸造铝合金业务的综合竞争力，满足市场对低碳绿色制造的要求。

3、一体压铸成型产品是新能源汽车零部件发展趋势，公司研发的免热处理合金具有哪些优势？

答：目前国内外铸造用的铝材料生产的铝铸件中，如须达到较高的综合性能，一般都需采用热处理，不仅耗时、耗力，增加成本和制造工序，特别是对一些大型铸件中的热处理过程中的热应力变型，大大提高了工装难度，而公司研发的免热处理材料采用独特工艺处理，实现了微量元素的有害元素无害化、无害元素有益化、

有益元素效率化，无须热处理，铸件即可达到高强、高韧的优秀综合性能表现。

此外，公司的免热处理合金在保持高强度和良好铸造性能的基础上，延伸率较传统压铸材料能提升 5 倍以上，为汽车结构件、安全件、新能源汽车车身件等铸造用“铝代钢”提供了材料保障。而且该材料采用了独到的低 Mo 变质技术，较国外同类材料价格更低。目前该产品已取得了专利证书，打破了国外在该领域的产品垄断和技术封锁，实现了免热处理高性能材料的国产化。

4、公司的产业链布局是怎样的？

答：公司近几年通过内生外延式发展，现拥有全球规模最大的功能中间合金新材料、中国规模最大的再生铸造铝合金材料、中国第二大铝合金车轮制造三大业务板块，各板块均为细分行业龙头。同时公司正在建设新能源锂电新材料项目，项目建成后将形成公司的第四大业务板块，使公司的产业链得到进一步延伸，形成极具规模化的全产业链优势，业务规模和盈利能力将大幅提升，抗风险能力迅速增强，



实现公司的规模化、效益化发展。

5、请问贵公司的铝合金车轮板块在新能源汽车领域有什么布局？

答：公司作为铝合金车轮龙头企业，紧跟行业发展，积极布局新能源汽车领域。自 2010 年获得第一个电动车项目以来，公司目前已经量产和开发多款新能源汽车项目，现已与多个全球头部新能源车企合作。同时，公司持续加大新能源汽车轻量化领域的研发力度，充分利用公司的全产业链和技术链优势，自材料端开始进行技术布局，不断强化公司在新能源汽车零部件领域的研究开发能力。未来公司将继续加快新能源汽车轻量化产业链布局，提升轻量化产品的技术附加值，积极拓展轻量化

产品类型，逐步提高新能源汽车零部件市场占有率。

特此公告。

立中四通轻合金集团股份有限公司董事会

2021年11月17日