

## 立中四通轻合金集团股份有限公司 关于接待投资者调研活动的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

立中四通轻合金集团股份有限公司（以下简称“公司”）于 2023 年 6 月 15 日、16 日现场接待了机构调研，现将调研情况公告如下：

### 一、调研情况

1、调研时间：2023 年 6 月 15 日、16 日

2、调研形式：现场调研

3、调研机构：

安信证券 洪璐；中信证券 袁健聪；人保养老 曾沐崴；琮碧秋实 曹博；众安保险 李驭龙；源峰基金 黄斌；华创证券 李昊岚

4、公司接待人员：公司副总裁兼董事会秘书李志国、证券事务代表冯禹淇

### 二、交流的主要问题及公司回复概要

1、公司墨西哥蒙特雷年产 360 万只超轻量化铝合金车轮项目建设背景和进展如何？

答：墨西哥的汽车产业发展迅速，已形成了规模庞大的汽车产业和供应链体系，是全球第六大乘用车生产国和第四大汽车零部件生产国。作为美国汽车工业的后花园，墨西哥与美国汽车工业关系紧密，美墨加协定为贸易建立良好关系。蒙特雷作为墨西哥吸引外来投资前沿阵地和汽车制造中心，产业环境得天独厚。

为顺应公司全球化战略布局的迫切需求，充分发挥公司在铝合金车轮行业中的比较优势，提升公司铝合金产品全球市场竞争力。公司在墨西哥蒙特雷 Interpuerto（海关）工业园区投资建设“墨西哥立中年产 360 万只超轻量化铝合

金车轮项目”，该项目已进入收尾阶段，即将投产运营。项目建成后将进一步完善公司的海外供应体系，深化与全球客户的战略合作关系，将使公司在更广泛的领域内积极参与国际竞争，提高公司产品的国际市场占有率，实现公司全球化的战略目标，打造汽车新材料和轻量化零部件全球供应商。

## **2、公司在免热处理合金领域具有领先优势，目前在产品性能和技术上是否有新的提升？**

答：公司在保持免热处理合金现有技术领先性的基础上，持续加大研发投入，开发了免热合金系列产品，并已申请专利，将进一步提升材料的机械性能，以满足更大型一体化集成零部件的发展需要。同时，随着汽车行业零碳发展的目标要求更加明确，公司积极利用现有再生铝合金的供给渠道和使用能力上的优势，研发出了一款低碳多功能免热再生铝材料，既考虑了材料的综合性能要求，又最大限度的考虑了再生铝的应用，相关材料已获得专利证书，将进一步满足汽车零部件行业零碳发展的战略要求，保持和扩大公司在免热处理合金上的技术优势。

## **3、公司在新能源领域有哪些布局？**

答：公司持续推进在新能源汽车领域的布局，公司目前已成为蔚来、小鹏、比亚迪等新能源车企铸造铝合金材料的配套供应商；同时，功能中间合金产品已在新能源汽车电池箔中得到了稳定的应用；另外，公司的铝合金车轮已为比亚迪、蔚来、理想、小鹏、极氪、哪吒等多家新能源车企配套服务，并完成了某国际头部新能源车企的工厂认证。公司与新能源汽车客户的深入合作，将为公司免热处理合金材料和锂钠电池新材料产品认证和市场推广奠定基础。

## **4、随着双碳背景的到来，免热处理合金的应用将面临什么样的机遇和挑战？**

答：双碳背景下，轻量化是汽车行业发展的趋势，铝合金综合性价比突出，是汽车轻量化的首选材料。新能源汽车的快速发展，使汽车行业对轻量化的需求日益迫切，从而加速了一体化压铸在新能源汽车上的应用，为免热合金的应用带来的巨大的发展机遇。同时，市场对免热处理合金材料的绿色发展要求逐步提高，公司致力于再生铝资源的循环利用，拥有近 40 年丰富的再生铝处理经验，将进一步提升再生铝在免热处理合金上的使用比例，降低成本、减少碳排放，增强公司免热处

理合金的产品竞争力。

#### 5、公司将如何推动整车厂和压铸厂的深入合作？

答：公司作为一体化压铸免热处理材料端的先行者，率先实现了免热处理合金的市场化应用，公司积极与下游压铸厂和汽车主机厂推进项目合作，已与文灿集团股份有限公司签署了《战略合作框架协议》，在新能源汽车的大型一体化车身结构件、一体化铸造电池盒箱体等产品的材料开发和工艺应用领域建立了战略合作关系；同时，凭借丰富的新能源汽车客户资源，公司已与众多下游整车厂及压铸厂展开了合作，完成了多家新能源汽车和传统汽车后纵梁、后底板、电池包、前舱上横梁、减震塔等项目的前期验证；同时公司还积极加强与 CTC、CTB、CTP 技术公司的合作，持续加快免热处理合金的市场推广和量产进程。

特此公告。

立中四通轻合金集团股份有限公司董事会

2023 年 6 月 16 日