

河北四通新型金属材料股份有限公司 关于接待投资者调研活动的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

河北四通新型金属材料股份有限公司（以下简称“公司”）于 2019 年 9 月 26 日在公司会议室接待了机构调研，现将情况公告如下：

一、调研情况

1、调研时间：2019 年 9 月 26 日

2、调研形式：公司现场接待

3、调研机构：

中国银河证券 田志录

基业恒兴资产管理（北京）有限公司 许凯铭

4、公司接待人员：

董事会秘书兼财务总监 李志国

证券事务代表 冯禹淇

二、交流的主要问题及公司回复概要

1、公司在高端晶粒细化剂方面有哪些发展规划？

答：高端晶粒细化剂产品是未来航空航天，高铁和汽车用铝合金材料制造的重要保障。公司目前已经掌握了世界上性能最高的晶粒细化剂产品生产技术，公司正在建设年产 25,000 吨配套的高端晶粒细化剂生产线，以应对持续增加的国内外市场需求。公司也将通过新技术，新装备的应用，实现细化剂质量关键技术的突破，引领行业发展，并在未来的 2-3 年内占领全球最高端的市场领域。

2、原材料价格的波动对公司业绩有哪些影响？

答：公司生产经营所需的主要原材料之一为电解铝及 A356 铝合金，公司产

品价格采用原材料价格与加工费相结合的定价方式，通过铝价联动的策略降低原材料价格波动的风险，当市场铝价变动时，双方约定在一定周期内根据该周期内的平均市场铝价变动对产品价格进行相应调整，在一定程度上可有效规避原材料价格波动带来的风险，因此对公司盈利水平不会造成重大影响。

3、公司成立天津四通股权投资基金管理公司的主要目的是什么？

答：公司结合中长期发展战略成立基金管理公司，有利于进一步拓宽公司投资平台，向具有良好成长性和发展前景的项目进行投资，同时借助当地政府政策性扶持，带动产业的整合，形成具有企业独特竞争力的产业集群，不断升级、优化产业结构，既有助于公司的产业发展，也有望实现较高的资本增值收益，从而增强公司的盈利能力，符合全体股东的利益和公司发展战略。

4、公司在铝合金轮毂轻量化方面做了哪些结构性调整，未来有哪些发展规划？

答：公司坚持以市场为导向，顺应市场发展趋势，积极优化客户结构，重点加大海外高端市场的开发力度，并致力于车轮轻量化的研究设计，在全球汽车工业产业链向发展中国家和地区转移的大背景下，能够抓紧机遇，在国内实现了向中高端汽车厂配套的业务市场布局，在海外市场，完成了欧洲、北美、亚太全覆盖的业务市场布局。

未来公司将通过加大资金和技术研发投入，对产品结构和市场结构进行调整，实现乘用车轮稳步攀升；商用车轮快速发展；高端和新能源市场，以及大尺寸和锻造轮毂市场比例大幅增加；产销量、销售收入持续增长；产品技术附加值进一步提高的经营目标。具体计划如下：

①清晰的全球化战略布局

公司自成立以来，逐一稳步推进国内配套业务、海外配套业务的发展，在市场开拓与客户开发方面都呈现出全球化的发展趋势；同时，在全球汽车工业产业链向发展中国家和地区转移的大背景下，能够抓紧机遇，在国内实现了向中高端汽车厂配套的业务市场布局，在海外市场，完成了欧洲、北美、亚太全覆盖的业务市场布局。目前已投资建设的泰国工厂二期，以及未来计划建设的墨西哥工厂将帮助企业更好的规避贸易壁垒，并逐步占领更多国际高端市场。

②加大高端、大尺寸、轻量化和锻造市场的研发投入和销售力度

目前，铝合金车轮行业需求呈现高端化、大尺寸、轻量化发展趋势，高附加值铝车轮产品在市场中的消费比例不断提升。公司将进一步针对客户及市场需求加大研发投入和销售力度，同时募集资金项目也将配备先进的生产线，使产品具有高强度、轻量化、附加值高的特点，能更好地满足中高端客户需求，符合未来市场发展方向。

③增加新能源市场的销售比例

公司 2010 年获得第一个电动车项目，目前已经量产和开发多款电动车项目。2018 年，公司获得宝马 IX3 电动车独家供货权。同时，公司已经成为蔚来汽车、威马汽车、小鹏汽车等多家新兴造车企业的供应商，并已获得特斯拉的供应商代码。电动汽车由于自身重，对底盘的轻量化要求更高，同时载荷比燃油车重，对底盘的性能要求更高，因此，新能源车的轮毂和底盘零部件附加值较高。

④高强铝悬挂零部件产能

汽车轻量化作为汽车行业发展趋势一直备受关注，汽车底盘的轻量化不仅有利于降低油耗，对整车舒适性也有很大的提高。未来汽车悬挂系统、转向节，控制臂，副车架等高强铝悬挂零部件产品市场空间巨大。公司募投项目建设完成后将进一步扩大公司规模，丰富产品类型，增强公司的盈利能力。

5、在创新研发方面，公司未来将如何布局和规划呢？

答：创新是企业发展的生命力，也是企业发展的源泉所在。公司一直致力于产品的创新研发，不断增强公司核心竞争力。在功能性中间合金新材料领域，公司将不断努力，通过自主研发、对外合作等方式实现高端晶粒细化剂质量关键技术的突破，引领行业发展。同时，公司已投资完成了国内领先的航空航天用特种中间合金生产线建设和市场的前期开发，未来将不断提高公司的研发技术能力，打破钛合金和高温合金用中间合金的技术壁垒，使公司的整体技术水平将达到世界先进水平，从而实现替代部分高温、高强的钛合金、镍合金材料进口产品的目标。

在铝合金车轮轻量化领域，公司将通过加大资金和技术研发投入，实现铝轮毂和底盘零部件轻量化的更高要求，同时满足轮毂高端化、大尺寸、高强度等中高端市场需求。目前，公司子公司包头盛泰汽车零部件制造有限公司正与上海交通大学包头材料研究院正在共同研究“新能源汽车轻量化车轮用稀土铝合金材料

开发”项目，本项目的开发研究将进一步提高铝合金轮毂的比刚度、比强度以及耐高温、耐腐蚀等优点。车轮资产的注入可以使四通新材与立中股份的技术优势进行互补，进一步提升公司的技术研发水平和能力。

特此公告。

河北四通新型金属材料股份有限公司董事会

2019年9月26日