

河北四通新型金属材料股份有限公司 关于接待投资者调研活动的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

河北四通新型金属材料股份有限公司（以下简称“公司”）于 2019 年 7 月 23 日在公司会议室接待了机构调研，现将情况公告如下：

一、调研情况

1、调研时间：2019 年 7 月 23 日

2、调研形式：公司现场接待

3、调研机构：

海通证券股份有限公司 郑景毅

中庚基金管理有限公司 潘博众

重庆诺鼎资产管理有限公司 曾宪钊

4、公司接待人员：

董事会秘书兼财务总监李志国、赵卫涛博士、张莘博士、乔敏博士、证券事务代表冯禹淇

二、交流的主要问题及公司回复概要

1、公司未来高端晶粒细化剂的发展方向是什么？

答：晶粒细化剂作为铝合金性能提升的关键添加材料，其质量直接影响和决定着铝合金材料的性能。目前，晶粒细化剂在产品质量稳定性，质量均匀性和作用效果方面还存在一系列问题，必须通过稳定的工艺技术、先进的装备和精确的质量检测技术来实现，最终才能保障和促进高性能铝材的发展和应用。

2016 年 8 月公司通过收购英国技术公司，已经掌握了世界上性能最高的晶粒细化剂产品生产技术，目前公司正在建设年产 25,000 吨配套的高端晶粒细化剂生产线，公司预计未来的 2-3 年内将占领全球最高端的市场领域。

2、立中股份获得特斯拉供应商代码，有何深远意义？

答：目前，铝合金车轮行业需求呈现高端化、大尺寸、轻量化发展趋势，高附加值铝车轮产品在市场中的消费比例不断提升。公司子公司包头盛泰汽车零部件制造有限公司正与上海交通大学包头材料研究院正在共同研究“新能源汽车轻量化车轮用稀土铝合金材料开发”项目，进一步提高铝合金轮毂的比刚度、比强度以及耐高温、耐腐蚀等优点，从而实现新能源汽车轮毂的轻量化。

公司现已量产和开发多款电动车项目，并于 2018 年，获得宝马 IX3 电动车独家供货权。同时，公司已经成为蔚来汽车、威马汽车、小鹏汽车等多家新兴造车企业的供应商，并获得特斯拉的供应商代码。公司成功切入特斯拉、宝马等大型新能源车企的供应链中，能够为公司未来的产能扩张提供销量保证。

3、公司未来产能是否有计划向其他汽车零部件方向延伸？

答：汽车轻量化作为汽车行业发展趋势一直备受关注，汽车底盘的轻量化不仅有利于降低油耗，对整车舒适性也有很大的提高。未来汽车悬挂系统、转向节，控制臂，副车架等高强铝悬挂零部件产品市场空间巨大。公司募投项目建设完成后将进一步扩大公司规模，丰富产品类型，增强公司的盈利能力。

4、在未来发展过程中如何规避美国贸易战所带来的影响？

答：为应对贸易摩擦，公司积极开拓海外新兴国家市场。早在 2010 年公司率先布局泰国市场成立了新泰车轮公司，有效的规避了欧盟、印度等反倾销关税的影响，极大的促进了公司开发国际高端市场市场的进度。公司已取得泰国工厂建设用地的使用权，计划投资建设泰国工厂二期，未来将帮助企业更好的规避贸易壁垒，并逐步占领更多国际高端市场。

5、公司生产的航空航天用特种合金的未来发展趋势如何？

答：随着我国航空航天、海洋工程、核电、生物医药、3D 打印等多个领域已经成为国家发展战略实施的重点，这些行业对钛合金和高温合金的刚性需求，在国家安全战略和国产化替代的推动下，将会给钛合金、高温合金及其所需中间合金材料产业带来巨大市场机遇。预计未来 3—5 年国内钛合金和高温合金所需中间合金需求量将达到 4000—6000 吨/年，特种合金具有极大的发展空间。

公司已投资完成了国内领先的特种中间合金生产线建设和市场的前期开发，公司也将通过不断努力，打破钛合金和高温合金用中间合金的技术壁垒。目前公

司装备水平、技术能力和产品质量均位列国内前列，部分客户采用我公司独立研发的多元合金已成功用于制作航空航天发动机排气塞、喷嘴构件以及紧固件等关键部件，使用效果已通过验证。随着下半年航空航天级高纯度中间合金产品项目的实施，与前期已有的高纯度自蔓延法生产方式相结合，公司整体技术水平将达到世界先进水平，从而实现替代部分高温、高强的钛合金、镍合金材料进口产品的目标。

特此公告。

河北四通新型金属材料股份有限公司董事会

2019年7月23日