

证券代码：300428

证券简称：四通新材

公告编号：2021-040 号

河北四通新型金属材料股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

容诚会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：不适用。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 599,753,858 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.84 元(含税)，送红股 0 股(含税)，以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	四通新材	股票代码	300428
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李志国	冯禹淇	
办公地址	保定市莲池区七一东路 948 号立中大厦	保定市莲池区七一东路 948 号立中大厦	
传真	0312-5806515	0312-5806515	
电话	0312-5806816	0312-5806816	
电子信箱	Lizhiguo@stnm.com.cn	fengyuqi@stnm.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

(一) 公司的主营业务和主要产品

公司以“轻合金新材料和汽车轻量化零部件全球供应商”为市场定位，主营功能中间合金新材料、铸造铝合金材料和铝合金车轮产品三大业务，各业务板块均为细分行业龙头，是行业内唯一一家拥有从熔炼设备研发制造、铸造铝合金研发制造、功能中间合金研发制造、车轮模具研发制造、车轮产品设计和生产工艺技术研究制造完整产业链的公司。公司的主营业务和主要产品包括：

① 功能中间合金新材料

公司专业研发、制造和销售金属晶粒细化、金相变质、元素添加和金属净化等功能中间合金新材料，主要产品包括铝基合金、铜基合金、锌基合金、镁基合金和航空航天级特种中间合金等五大系列产品，广泛应用于汽车、高铁、航空航天、军工、电力电器、消费电子、工业和建筑铝型材、食品医药包装等领域，拥有全球化的市场布局。

公司在巩固目前产品的市场领先地位的同时，积极推进高端产品的技术升级。公司主要产品之一的铝晶粒细化剂已实现了高端产品的技术突破，高端晶粒细化剂的产品性能更为优异、品质更加稳定，可以达到比标准晶粒细化剂产品低70%的添加率，能够有效减少与夹杂物有关的缺陷发生率，避免铸锭开裂，改善铸件外观，从而达到提高铝合金产品质量和降低生产成本的目的。

公司大力发展航空航天级特种中间合金产品，公司目前具备钒铝、钼铝、钼钒铝等三十多个合金系的五十余种产品的工业化生产能力，产品主要应用于航空航天领域，包括航空航天发动机排气塞、喷嘴构件、起落架、制动盘和紧固件等，满足了航空航天级钛合金和高温合金对中间合金的高品质要求，实现了部分高品质中间合金的国产化，有效提升了公司在该领域的技术水平和市场竞争力。

② 铸造铝合金材料

公司专业研发、生产及销售铸造铝合金材料，以再生铝和电解铝为主要原材料，生产各种牌号的铸造铝合金锭/铸造铝合金液，是国内再生铸造铝合金行业龙头企业。公司产品成分均匀、组织致密、纯净度高、晶粒细小，是精密铸造的理想铝合金材料，被广泛应用于汽车、高铁、5G通讯、消费电子、航空航天、船舶、军工等多个领域。

再生铝资源的循环利用对发展循环经济具有重要作用，对于我国制造业健康发展和生态文明建设有重大的战略意义，未来发展空间巨大，公司拥有丰富的再生铝行业经验和专业的研发人员，同时掌握多样化的再生铝的回收渠道和精细化的生产工艺流程，持续践行减少碳排放的社会责任。同时，公司紧抓内循环经济的发展趋势，提前布局固废处理产业链建设，项目建设完成后将实现公司资源的循环利用，形成产业链闭环，大力提升公司产业链价值优势。

③ 铝合金车轮

公司致力于高端铝合金车轮轻量化的研发、设计、制造和销售，公司以专业、稳定、高效的经营团队为指导、完整的技术链条和四大成型技术为依托，为全球知名整车厂商提供优质、专业的服务，客户遍布北美、欧洲、亚洲等汽车工业发达国家和地区，在国际市场上积累了较高的信誉，具有较强的国际竞争力和广阔的发展前景。

除了与传统乘用车品牌建立了稳定合作外，公司还积极布局新能源汽车轻量化市场，目前已为众多头部新能源车企供货。公司持续加强在新能源市场的超轻量化领域的竞争力，在技术研发领域持续深耕，以满足新能源汽车轻量化、高端化、大尺寸、高强度的市场需求。此外公司加快推进商用车商用轮业务的发展，公司依托现有成熟的低压铸造生产线，自主研发的高强韧铸旋轻质铝合金车轮，成功突破了大尺寸的高端轻质铝合金车轮生产过程中难以实现“高强韧、轻量化”的技术难题，有效满足了商用车轻量化的需求。

公司在保证主营业务稳定发展的同时，积极利用人才、资金、技术和市场资源，抓住汽车和轨道交通轻量化发展机会，精准投入，高起点，高标准建设与公司规模实力相匹配的铝合金汽车底盘件项目，进一步丰富公司的产品种类，逐步完成产品结构升级，从而实现汽车轻量化铝合金铸锻零部件全制造目标。

（二）经营模式

① 采购模式

公司建立稳定的原料供应渠道，并与主要供应商建立了长期稳定的合作关系。公司主要根据与客户的合同、订单编制生产计划，生产部门按照生产计划中的原材料需求报至采购部门。公司对每种原材料都设有安全库存，主要原材料包括电解铝和再生铝：①电解铝市场价格透明，公司与供应商通常以协商议价的方式签署合同，采购价格主要参考长江有色金属网等市场价格。此外，公司对部分原材料价格进行锁定，应对价格波动风险。②公司对外采购的再生铝因质量、种类、价格参差不齐，公司收购时根据成分、种类、形状、洁净度、出成率实验等综合情况再参考各地再生铝及铝合金市场报价，一般是按照电解铝市场价格乘以一定的系数确定。公司对关键物料和重要物料实行100%来料检验，对非关键物料，实行来料抽检。关键物料和重要物料从供应商选择、物料认定、合同履行、日常管理等方面，均采用了标准化、系统化，多层质量控制的采购模式，建立了完善的供应商开发体系、供应商管理体系和与之紧密结合的质量保证体系及物流保证体系。

② 生产模式

公司主要采取以销定产的生产模式，即根据客户订单要求，制定生产计划。生产部门根据订单品种、规格、型号、数量、技术质量标准、交货日期，结合实际情况，下达生产任务，组织生产。生产部门定期对生产情况进行统计分析，针对生产中出现的各类问题，快速反应、迅速行动，协调销售部门、采购部门、技术部门召开生产协调会，解决问题。

③ 销售模式

公司中间合金产品的营销需要以技术服务为支撑，公司的销售系统不仅为客户提供日常工艺及质量维护服务，而且能根据客户需求提供定制服务，协助设计满足其要求的产品方案和技术支持。公司通过不断满足客户个性化、多元化的需求，使双方的合作关系得到进一步的巩固和加深。公司产品以内销为主，出口为辅。

公司的铸造铝合金材料的销售模式分为直接向客户销售铸造铝合金锭（液）和接受客户委托代为加工铸造铝合金收取加工费两种模式，在直接向客户销售铝合金锭（液）业务中，根据产品种类、元素成分、生产工艺技术进行议价销售。公司铝合金车轮OEM市场销售模式为直接向汽车厂提供铝合金车轮产品，公司在成为汽车厂潜在供应商后可参与项目报价，获得项目授予后，通过与汽车厂共同合作开发新产品或根据汽车厂提供的图纸和样轮进行设计制做的方式完成产品设计，以及后续的样品试做和订单交付。

公司铝合金车轮AM市场主要采取零售商方式销售。公司经过考察，选择零售商作为长期合作伙伴，选择条件是零售商在当地市场拥有较高的品牌知名度、覆盖范围较广的客户群体和较大份额的市场占有率。公司向零售商供应指定品牌产品或提供自主品牌产品并与零售商签署框架性供货协议，获得零售商订单。

（三）行业发展及公司地位

① 功能中间合金新材料行业

功能中间合金新材料主要用于铝的深加工行业，通过添加功能中间合金材料改变金属性能，进而用于汽车、高铁、航空航天、船舶、军工、电力电子、建筑建材、食品医药包装等终端领域。近年来航空航天、汽车、高铁与轨道交通、高端装备

制造、船舶等下游军工或民用领域产业市场繁荣，极大带动我国功能中间合金新材料消费需求增长。得益于下游应用领域的发展以及“以铝代钢、以铝替木、以铝节铜”产业政策的不断深化实施，中国铝材产量呈上升态势，铝工业对功能中间合金新材料需求延续增长态势。

目前国内企业的规模和档次参差不齐，产业升级迫在眉睫，行业集中度需要大幅提高，在应对国外同行业竞争的同时，还要满足我国中高端铝材对高品质功能中间合金新材料的市场需求。公司作为全球功能中间合金新材料行业中规模最大、产品种类齐全的企业之一，积极推动产品技术升级和产业整合，公司通过海外并购结合自主研发，使公司部分产品在技术指标上达到了国际领先水平，取得了较高的市场份额，已实现替代部分进口高端产品的目标。

②再生铸造铝合金行业

再生铝作为一种可以重复利用的资源，有效缓解了我国铝土矿资源短缺的困境，能够显著降低能源消耗、减少温室气体、固体废物、废渣、废液的排放，具有明显的节能减排优势，是循环经济和绿色经济的典型代表。再生铝行业的良性发展具有重大的经济、社会和环境价值，近年来国家相继出台多个政策性文件，大力支持循环经济、再生金属行业的发展。随着再生铝产业规模化、装备技术现代化速度不断加快，在碳达峰、碳中和战略实施的大背景下，再生铝有望成为我国铝消费的主要供应来源。

再生铸造铝合金被广泛应用于汽车、摩托车和电动车、5G通信、机械制造、家用电器以及建筑五金等行业，随着未来铝消费观念和消费结构的转变，铝行业正加速向绿色低碳高质量发展，汽车轻量化、轨道交通和新能源汽车等领域已将铝合金作为首选材料，绿色清洁的再生铸造铝合金更是备受关注，需求量将持续增长。

公司三十多年来始终践行绿色发展理念，目前已经发展成为我国最大的再生铸造铝合金生产企业之一，2019年和2020年，公司的铸造铝合金产量分别为71.48万吨和74.54万吨，其中再生铝合金产量分别为43.20万吨和46.16万吨，根据中国有色金属工业协会再生金属分会及同行业公司公开披露的相关数据显示，公司的再生铝业务规模行业领先。

③汽车零部件行业

汽车零部件产业作为汽车制造业的重要组成部分，在整个汽车产业链中占据重要位置，其需求状况与汽车产量和保有量的变动密切相关。2020年，受新型冠状病毒疫情等因素的影响，我国宏观经济及众多行业受到较大冲击，从汽车市场情况来看，虽然一季度受疫情影响，汽车产销同比大幅下滑，但从4月以来，汽车市场逐渐复苏，截至12月底，已连续9个月呈现增长态势，2020年我国汽车产销分别完成2,522.50万辆和2,531.10万辆，同比分别下降2.00%和1.90%，产销量连续蝉联全球第一，市场表现总体好于预期。目前，中国汽车产业已经进入到产业结构调整、转型升级的新阶段，新能源汽车市场也将从政策驱动向市场驱动转变，从汽车行业发展趋势来看，中国汽车市场未来潜力依然巨大。

随着世界经济全球化的发展以及汽车产业专业化水平的提高，汽车零部件行业在汽车产业中的地位正在逐步提升。近年来，我国汽车零部件产业规模不断扩大，国家持续出台利好政策以扶持汽车零部件行业发展，在政策扶持下，我国汽车零部件企业的技术水平与创新能力正逐步提高，不断向高质量发展转变。目前，我国汽车零部件行业产值在汽车工业总产值中的比重较国际平均水平仍然偏低。因此，无论从我国汽车行业增长空间，还是我国汽车零部件行业产业结构调整和升级的规律来看，未来几年我国汽车零部件行业仍有巨大空间和市场机遇。

公司生产的铝合金车轮是汽车的重要零部件，公司持续深耕铝合金车轮轻量化业务，现已发展成为国内最大的铝合金车轮生产商之一，是行业内拥有从铝合金材料研发制造、模具研发制造、工装设备研究制造到车轮产品设计、制造工艺研发、数字信息化应用为一体的企业。公司充分发挥人才、技术和市场优势，紧抓汽车全铝化、轨道交通轻量化的发展机会，在铝合金车轮业务稳定发展的同时，进一步丰富公司的铝合金汽车底盘零部件产品，以实现汽车轻量化铝合金铸锻零部件全制造目标。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

单位：元

	2020年	2019年		本年比上年增减 调整后	2018年	
		调整前	调整后		调整前	调整后
营业收入	13,391,595.979.21	6,426,889.811.08	13,664,501.693.57	-2.00%	6,754,637.522.85	14,128,646.902.99
归属于上市公司股东的净利润	432,572,332.67	436,682,441.95	597,370,821.50	-27.59%	390,180,292.53	493,231,467.55
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	311,118,668.49	382,166,254.21	382,271,050.34	-18.61%	51,721,827.09	51,706,060.40

经营活动产生的现金流量净额	362,572,860.91	605,197,255.04	670,084,975.71	-45.89%	633,577,583.86	1,078,720,129.95
基本每股收益(元/股)	0.75	0.77	1.06	-29.25%	0.75	0.95
稀释每股收益(元/股)	0.75	0.77	1.06	-29.25%	0.75	0.95
加权平均净资产收益率	10.84%	12.54%	17.88%	-7.04%	14.87%	20.50%
	2020 年末	2019 年末		本年末比上年末增减	2018 年末	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
资产总额	11,297,234,760.74	6,852,510,974.00	10,329,472,934.98	9.37%	6,588,172,299.88	9,903,662,869.44
归属于上市公司股东的净资产	4,176,660,207.33	3,828,142,371.74	4,860,031,462.37	-14.06%	2,903,809,979.83	3,688,285,784.01

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	2,776,982,444.06	2,578,563,026.71	3,695,633,890.28	4,340,416,618.16
归属于上市公司股东的净利润	91,867,327.13	78,896,647.66	119,828,678.27	141,979,679.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	75,235,356.39	29,843,889.03	106,370,554.70	99,668,868.37
经营活动产生的现金流量净额	173,703,046.99	372,897,522.33	-422,578,343.69	238,550,635.28

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 20 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	20,286	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	20,280	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 20 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
天津东安兄弟有限公司	境内非国有法人	39.42%	227,971,910	227,971,910			
臧永兴	境内自然人	5.98%	34,560,000	25,920,000	质押	18,100,000	
臧娜	境内自然人	5.60%	32,400,000	24,300,000	质押	8,100,000	
臧永建	境内自然人	5.60%	32,400,000	24,300,000			
臧亚坤	境内自然人	5.60%	32,400,000	24,300,000	质押	10,790,000	
臧立国	境内自然人	4.98%	28,814,400	21,610,800			
臧永和	境内自然人	3.73%	21,600,000	16,200,000	质押	21,600,000	
臧永奕	境内自然人	3.73%	21,600,000	0	质押	14,000,000	

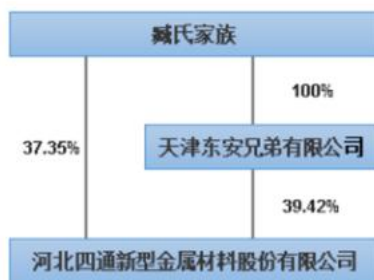
红土创新基金—锦绣 511 号私募投资基金—红土创新红人 77 号单一资产管理计划	其他	1.58%	9,139,754	0		
红土创新基金—西藏山南中和投资管理中心（有限合伙）基金—红土创新红人 79 号单一资产管理计划	其他	1.28%	7,385,269	0		
陈庆会	境内自然人	1.24%	7,192,800	0		
刘霞	境内自然人	0.87%	5,032,800	0		
天津多恩新悦企业管理咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.34%	1,954,503	0		
中信银行股份有限公司—九泰锐益定增灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.29%	1,653,003	0		
胡小芳	境内自然人	0.25%	1,443,000	0		
天津中冀万泰投资管理有限公司	境内非国有法人	0.24%	1,410,000	0		
陈林海	境内自然人	0.22%	1,264,400	0		
青岛银盛泰投资发展有限公司	境内非国有法人	0.19%	1,100,000	0		
瑞士信贷（香港）有限公司	境外法人	0.15%	849,461	0		
深圳红马创业基金管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	0.13%	745,651	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中除四家境内非国有法人股东、一家境外法人股东、四家其他股东外，自然人股东中除胡小芳、陈林海外，其他 9 名自然人股东均为臧氏家族成员，为一致行动人。天津东安兄弟有限公司与上市公司为同一实际控制人控制的企业，实际控制人均为臧氏家族。					

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



截止 2020 年 12 月 31 日的产权及控制关系方框图

5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年，新冠疫情对全球化的汽车行业造成了较大冲击，根据世界汽车组织OICA公布的数据显示，2020年全球汽车产量下降16%，降至7800万辆以下，其中欧洲平均降幅超21%，美国同比下降19%，亚洲市场表现良好，降幅仅有10%。在全球汽车产量大幅下降的背景下，中国的汽车制造业表现突出，尽管在2020年伊始遭受了沉重打击，但之后迅速恢复，最终完成全年产量2,522.50万辆，仅下滑2%，基本消除了疫情的影响，产销量连续蝉联全球第一。

作为汽车工业产业链的上游汽车零部件配套和铝合金材料生产企业，公司在报告期内，积极应对新冠疫情以及复杂多变的外部经济形势，根据年初既定的发展战略和经营目标，扎实细致地开展各项工作，在宏观经济和行业压力持续增加的背景下，依然保持稳健的生产经营，2020年公司实现营业收入13,391,595,979.21元，较去年同期下降2.00%；由于公司的铝合金车轮业务出口占比较高，受到海外汽车产量大幅下降以及美元持续贬值的影响，公司2020年实现利润总额575,002,952.00元，较去年同期下降27.97%；归属于上市公司股东的净利润为432,572,332.67元，较去年同期下降27.59%。

报告期内，公司的重点工作和主要经营情况如下：

1、完成资产整合，形成极具规模化的完整产业链

2020年公司完成了对实际控制人资产立中合金的股权收购，立中合金是国内规模最大的再生铸造铝合金生产企业之一，本次资产整合使公司形成了功能中间合金新材料、铸造铝合金材料、铝合金车轮三大主业齐头并进，一条产业链协同升级的发展格局，拥有了从熔炼设备研发制造、铸造铝合金研发制造、功能中间合金研发制造、车轮模具研发制造、车轮产品设计和生产工艺技术研究制造的极具规模化的完整产业链，业务规模和盈利能力大幅提升，抗风险能力迅速增强。

2、加快高端晶粒细化剂的市场开发力度和产能建设

随着航空航天、高铁和通讯等领域对高端铝材性能要求的不断提高，带动铝晶粒细化剂行业逐渐向颗粒团直径更小、形核能力更强、纯净程度更高、晶核扩散速度更快的趋势发展，使高端晶粒细化剂的市场需求逐步扩大。公司通过海外技术引

进并结合自主研发，在公司专业技术团队和海外专家共同努力下，实现了高端晶粒细化剂产品的技术突破，同时全面提升了公司晶粒细化剂产品的产品质量和盈利能力。

公司目前拥有的高端晶粒细化剂Optifine产品已在国内外大型铝企业中得到了稳定的应用，产品技术水平全球领先，产品附加值较高，毛利率约在40%左右，对公司的盈利能力具有积极影响。为了应对持续增加的国内外高端市场需求，公司在建的年产2.5万吨高端铝晶粒细化剂项目已完成土建和设备安装，2020年在严格的疫情防控下，公司积极协调海外设备专家进行线上设备调试，该项目预计于2021年正式投产。该生产线建设完成将大大提高公司高端晶粒细化剂产品的供应能力，为公司在高端市场领域的进一步开拓奠定基础。

3、加速推进航空航天级特种中间合金的市场开拓

公司目前拥有国内领先的航空航天级高品质钛合金和高温合金用中间合金生产线，以及卓越的技术研发实力和顶尖的行业高端人才，具备钒铝、钼铝、钼钒铝等三十多个合金系的五十余种产品的工业化生产能力，现已完成AS9100航空航天质量管理体系认证，公司的航空航天级特种中间合金以优良的产品品质和稳定的产品质量得到了市场的认可。

报告期内，公司加速推进航空航天级特种中间合金的市场开拓，不断提高公司的自主研发和生产能力，持续完善公司的产品体系，以满足我国高端钛合金和高温合金用中间合金关键材料的高标准生产需求。2020年公司特种中间合金销量106.07吨，实现毛利801.49万元，未来随着我国航空航天和军工事业的不断发展，航天强国建设步伐的不断加快，公司将逐步实现产能释放，进一步扩大公司的盈利能力。

4、加大再生资源开发利用，扩大再生铝业务产能

再生铝材料循环利用相较于电解铝具有生产成本低、污染小、能耗低等优点，每回收利用一吨再生铝铝和生产一吨电解铝相比可节省13,000度电，减少矿石开采约11吨，因此再生铝合金比纯铝合金在生产成本上具有竞争力。随着我国工业技术的发展，以铝代钢、以铝替木、以铝节铜、节能减排、轻量化产品需求将持续增长，原生金属资源将会越来越少，再生金属资源循环利用目前已成为各国重点发展战略。

公司秉承“资源有限、循环无限、金属再生、利国利民”的宗旨，积极发展再生铝的循环利用、技术研发和产能建设。报告期内，公司积极布局固废回收和处理的产业链建设，建立多样化的再生铝回收渠道和规范化的管理制度，推动实现公司资源的循环利用，促进形成产业链闭环。公司始终致力于再生铝及铸造铝合金行业核心技术的突破，高度重视自主研发和技术创新，公司子公司立中合金为中国有色金属工业协会再生金属分会的副会长单位，参与过再生铝“十三五”科技发展战略规划编制工作，以及多项国家和行业标准的制定及修订工作，取得了多项国家专利和国家、国际水平的科研成果，为公司在再生铝方面的研发、生产经营提供了源源不断的技术支持。公司持续保持再生铝生产的规模优势，2020年公司的再生铝产量为46.16万吨，较去年增加6.86%，公司在巩固现有市场规模的基础上，积极推动产能和市场布局，目前正在江苏扬中和扬州、湖北武汉、广东英德新建再生铝合金生产基地，同时在河北保定新建固废回收项目，上述项目建成后将进一步实现公司规模化、集约化、现代化的生产目标，降低生产成本，提高盈利能力。

5、加快新兴市场领域的产品开发

为抓住近年来我国5G通信和消费电子行业的发展机遇，公司大力研发相关领域的铸造铝合金产品并积极拓展市场和客户。报告期内，公司实现了向下游5G通讯和消费电子领域的持续、规模化供货，产品被广泛应用于5G基站中的屏蔽盖、发射塔散热片、滤波器通讯基站设备中的铝合金铸造件和压铸件，以及笔记本电脑、手机、平板电脑、智能穿戴设备的内部结构件、中框、外壳和支架等部位。2020年，公司在5G通讯和消费电子行业共实现销售收入14,474.23万元，较上年同期增

长28.16%。未来还将继续重点开发新兴市场领域，针对性研发新产品，积极拓展中高端客户资源，提高产品市场占有率，从而进一步提升公司盈利水平。

6、提升铝合金车轮高端产品占比，大力布局新能源和商用汽车产业

2020年在全球新冠疫情及经济下行的背景下，全球汽车产量同比下降近16%。公司在报告期内，努力克服疫情对汽车行业的不利影响，积极推动产品结构调整，高端车型产品销量逆势而上，同比呈增长态势，2020年公司高端铝合金车轮产品占比增至27.7%，较去年同期占比增加2.3%。

公司在稳步扩大乘用车市场高端产品业务规模的同时，也在加快推进商用车车轮业务的发展。数据显示，国内商用车重量平均比欧洲重约17%，其中换装铝合金车轮是减轻整车重量的最有效途径之一，目前国内与国际卡车和巴士的铝合金车轮装车率仍存在较大差距，其中欧美日商用车铝合金车轮装车率平均已达到80%以上，而国内只有10%左右，因此国内铝合金商用轮市场潜力巨大。为满足国内市场重卡和商用车轻量化、安全、美观、省油的需求，公司着力开发专用铝合金商用轮产品，自主研发的高强韧铸旋轻质铝合金车轮获得了客户的广泛认可。公司目前已成为国内最大的铝合金铸旋卡车轮生产基地之一，2020年公司的商用轮产品取得了优异的销售业绩，实现销售收入25,951.99万元，同比增长54.59%，销量国内领先。

在新能源汽车领域，工信部发布数据显示，2020年我国新能源汽车产销分别完成136.6万辆和136.7万辆，同比分别增长7.5%和10.9%。在国家政策的推动下，新能源汽车市场仍拥有较大的市场空间，公司立足当前行业形势，紧跟行业发展步伐，积极开发新能源汽车轻量化市场，目前已经量产和开发多款新能源汽车铝合金车轮项目，并与全球众多头部新能源车企建立了长期、稳定合作。报告期内，公司持续加大新能源汽车市场开拓，进一步夯实公司在新能源汽车领域的战略布局，全年实现了新能源汽车铝合金车轮销售收入14,254.11万元，同比增长52.32%。

7、积极推进项目建设，合理规划产能布局

公司拥有全球化的产能布局，积极推进现地化的生产供应战略布局建设。目前公司在泰国、墨西哥、保定、包头、武汉、扬中、扬州等地的项目建设正在有序推进，项目落地之后，公司将拥有自动化、信息化、数据化、智能化的一流生产线，同时公司将充分结合客户生产区域以及当地的资源和政策优势，合理规划产能布局，提高客户产品配套服务能力，降低生产和运输成本，从而实现产能效益最大化，保持公司的行业领先水平。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
铸造铝合金	7,761,794,951.25	432,038,669.35	5.57%	8.25%	-14.60%	-1.49%
铝合金车轮	4,129,826,814.28	799,609,377.79	19.36%	-17.34%	-27.20%	-2.61%
中间合金	930,866,404.85	158,992,467.58	17.08%	-17.18%	-13.90%	0.64%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

财政部于2017年7月发布了《关于修订印发〈企业会计准则第14号——收入〉的通知》（财会[2017]22号）（以下简称“新收入准则”），新收入准则规定境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报告的企业自2018年1月1日起施行新收入准则，其他境内上市企业自2020年1月1日起施行新收入准则，非上市企业自2021年1月1日起施行新收入准则。根据上述会计准则的相关要求，公司对会计政策予以相应变更。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

1. 本报告期内新增子公司：

序号	子公司全称	子公司简称	纳入合并范围原因
1	立中车轮（韩国）株式会社	韩国立中	投资设立
2	江苏立中新材料科技有限公司	江苏立中	投资设立
3	河北立中合金集团有限公司	立中合金集团	投资设立
4	Lizhong Mexico Sociedad de Responsabilidad Limitada de Capital Variable	墨西哥立中	投资设立
5	保定立中领航汽车零部件有限公司	保定领航	投资设立
6	物易宝（江苏）再生资源科技有限公司	江苏物易宝	投资设立
7	天津新立中合金集团有限公司	新天津合金	同一控制下企业合并
8	秦皇岛开发区美铝合金有限公司	秦皇岛美铝	同一控制下企业合并
9	广州立中锦山合金有限公司	广州合金	同一控制下企业合并
10	物易宝（天津）能源科技有限公司	天津物易宝	同一控制下企业合并
11	河北三益再生资源利用有限公司	三益再生	同一控制下企业合并
12	河北立中清新再生资源利用有限公司	河北清新	同一控制下企业合并
13	立中合金（武汉）有限公司	武汉合金	同一控制下企业合并
14	河北新立中有色金属集团有限公司	新河北合金	同一控制下企业合并
15	保定隆达铝业有限公司	保定隆达	同一控制下企业合并
16	隆达铝业（烟台）有限公司	烟台隆达	同一控制下企业合并
17	长春隆达铝业有限公司	长春隆达	同一控制下企业合并

18	隆达铝业（顺平）有限公司	顺平隆达	同一控制下企业合并
19	广东隆达铝业有限公司	广东隆达	同一控制下企业合并
20	江苏隆诚合金材料有限公司	江苏隆诚	同一控制下企业合并
21	保定安保能冶金设备有限公司	保定安保能	同一控制下企业合并
22	立中锦山（英德）合金有限公司	英德立中	同一控制下企业合并
23	滨州华科轻合金有限公司	滨州华科	同一控制下企业合并

2. 本报告期内减少子公司：

无