

## 立中四通轻合金集团股份有限公司 关于接待投资者调研活动的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

立中四通轻合金集团股份有限公司（以下简称“公司”）于 2021 年 12 月 8 日以通讯方式接待了机构调研，现将情况公告如下：

### 一、调研情况

- 1、调研时间：2021 年 12 月 8 日
- 2、调研形式：线上路演
- 3、调研机构：华西证券-崔琰/王旭冉、银河基金-施文琪、中邮基金-曹思、长城基金-张坚、信达澳银-刘维华、汇添富-闫永清、淡水泉-陆畅宏、银河基金-冯敏、中融基金-甘传琦、圆信永丰基金-汪萍、鸿盛基金-吴斌斌、德邦证券资管-韩伟琪、复星集团-刘洋、咏明资产-谭荐丰、北大方正人寿-陆晓菁、尚正基金-石竟成、胤胜投资-王道斌、咏明资产-李曦/朱博骏/崔新华、慎知资产-刘静远、和聚投资-邱颖、中信期货-薛敏、汇泉基金-曾万平
- 4、公司接待人员：副总裁兼董事会秘书李志国、证券事务代表冯禹淇

### 二、交流的主要问题及公司回复概要

1、铸造合金作为轻量化汽车的主要原材料，请介绍一下公司在此领域有哪些最新的研究成果及对行业影响情况？

答：立中合金集团研发的高强、高韧、高导热、高导电、耐高温和免热处理的铸造铝合金将进一步促进汽车轻量化发展。①公司研发的免热处理合金材料，实现了汽车零部件在一体化、大尺寸、薄壁、结构复杂和热处理易变形的新能源汽车结

构件“铝代钢”材料的替代，打破了国外在该领域的产品垄断和技术封锁，实现了免热处理高性能材料的国产化。在减少铝铸件制作成本和热处理成本的同时，对于推动汽车轻量化、节能减排和增加新能源汽车的续航能力，提升车辆安全等方面，将发挥至关重要的作用。②公司研发的高导热压铸铝合金采用了专有净化工艺技术，替代了精铝原料，大大降低了合金的材料成本。该合金具有高导热、高导电的物理性能，和线膨胀系数小的优点，各项性能指标远高于欧盟和行业先进水平。良好的力学性能、压铸性能、机加工性能和抗腐蚀性能，更适用于对导热、导电有很高要求的结构零部件上，如 5G 通讯、消费电子等领域。③公司研发生产的硅铝合金具有高热导率和低密度特性，同时具备良好的与芯片材料相匹配的热膨胀性，广泛应用于航空航天飞行器使用的电子系统和大功率集成电路封装。我们的硅铝合金重量只有传统材料的 1/3，能够满足电子器件不断微型化、高度集成化和轻量化的要求，并且具有与芯片匹配的热膨胀和有效的散热性能，从而提高芯片寿命，是航空航天电子系统和大型集成电路的首选材料。

## **2、公司建设的新能源锂电新材料项目的产业链优势是什么？对公司未来发展有何重要意义？**

答：公司是功能中间合金新材料行业的龙头企业，公司生产制造的铝基功能中间合金产品尤其是高端晶粒细化剂、金属净化类、熔剂等产品每年对氟硼酸钾（ $KBF_4$ ）、氟钛酸钾（ $K_2TiF_6$ ）、氟锆酸钾（ $K_2ZrF_6$ ）以及氟硅酸钾（ $K_2SiF_6$ ）等氟化盐原料的需求量较大。由于上述原料的国内市场质量参差不齐，为了保证公司关键原料的质量和供应保障，并进一步推进上下游产业链的延伸发展，公司凭借 30 多年来在新能源汽车和新材料领域积累的客户和市场资源，通过聘请具有本项目丰富经验的行业技术专家团队，依托其成熟稳定的工艺技术和丰富的生产管理经验，投资建设立中集团新能源锂电新材料项目。

碳中和时代的到来，推动着新能源科技的创新发展，公司致力于新能源汽车产业链的延伸和发展。本项目将进一步推动公司在新能源汽车锂电池材料方面的市场布局，丰富公司在新能源汽车新材料领域的产品种类。同时，随着新能源汽车动力电池的深入研究和探索，钠离子电池将成为储能电池、动力电池新的发展方向，公司拟投资建设的氟化钠（电子级）（ $NaF$ ）产能将作为钠离子电池材料端的技术储备，

实现公司多元化的产业布局。

**3、请问公司的六氟磷酸锂项目进展如何？预计何时试生产？**

答：公司投资建设新能源锂电材料项目正在积极推进中，本项目分两期建设，一期项目建设期为2021年11月至2023年3月；二期项目建设期为2023年4月至2024年8月。目前本项目已取得了《山东省建设项目备案证明》，能评和安评已获得正式批复，环评已通过专家评审会，待最终的行政批复。本项目建设获得了政府和各部门的大力支持，并已作为省重点项目进行申报。土建和设备已经开始筹备，公司将尽快推进项目建设，尽早实现项目投产。

**4、公司功能中间合金新材料在航空航天领域有哪些应用？**

答：公司研发制造的航空航天级特种中间合金，主要用于航空航天高温合金材料使用，产品包括钒、钽、钼、钨、锆、钎、铌等元素组成的数十种多元特种中间合金。特种中间合金生产线、技术能力和产品质量达到了世界先进水平。目前公司独立研发的多元合金已成功用于制作航空航天发动机排气塞、喷嘴构件以及紧固件等关键部件，产品质量已通过验证。未来随着产能的逐步释放，还将进一步扩大公司的盈利能力，成为公司营业收入和利润的新增长点。

**5、公司的产业链布局是如何规划的？**

答：公司近几年通过内生外延式发展，现拥有功能中间合金新材料、再生铸造铝合金材料和铝合金车轮制造三大业务板块，各板块均为细分行业龙头。同时公司正在建设新能源锂电新材料项目，项目建成后将形成公司的第四大业务板块，使公司的产业链得到进一步延伸，形成极具规模化的全产业链优势，业务规模和盈利能力将大幅提升，抗风险能力迅速增强，实现公司的规模化、效益化发展。

特此公告。

立中四通轻合金集团股份有限公司董事会

2021年12月9日