

证券代码：300428

证券简称：立中集团

公告编号：2024-003 号

债券代码：123212

债券简称：立中转债

立中四通轻合金集团股份有限公司 关于接待投资者调研活动的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

立中四通轻合金集团股份有限公司（以下简称“公司”）于 2024 年 1 月 9 日现场接待了机构调研，现将主要情况公告如下：

一、调研情况

1、调研时间：2024 年 1 月 9 日

2、调研形式：现场调研

3、参会人员：立中集团董事长、总裁臧永兴；立中集团副总裁、立中合金集团总裁郭军辉；立中集团副总裁、董事会秘书李志国；立中集团证券事务代表冯禹淇。

4、调研机构：

序号	机构名称	姓名
1	鲍尔赛嘉	朱晨韬
2	德邦证券	康宇豪
3		张崇欣
4	东方证券	杜林
5	敦和资产	陈文敏
6	方正证券	卢克楠
7	风炎私募	杜浩东
8	广发证券	王乐
9	国联证券	丁士涛
10		辛鹏
11	国盛证券	蔺一杭
12	国投证券	洪璐
13		支露静
14		覃晶晶
15	国信证券	杜杨

16	合众易晟	虞利洪
17	宏道投资	孙宗禹
18	宏利基金	王国鑫
19	华宝基金	孙嘉伦
20	华创证券	李昊岚
21	华福证券	王保庆
22		张靖懿
23	华泰证券	王鑫延
24	华夏基金	罗绍武
25	嘉实基金	刘宸垚
26	建信基金	兰晓强
27	玖鹏资产	薛博宇
28	开源证券	李怡然
29	清河泉基金	柳超然
30	融泰云臻	赖泉
31	申万宏源	刘健
32	拾贝投资	葛浩
33	首创证券	李元基
34	泰康资产	肖锐
35	泰致资产	张健霆
36	西南证券	黄腾飞
37		郑连声
38		朱善颖
39	鑫瀚资本	柳志杰
40	信达证券	云琳
41		张航
42	兴业证券	赵远喆
43	幸福人寿	于镇源
44		张裕肖
45	轩晖企管	李伟华
46		张磊
47	银河证券	秦智坤
48	胤胜资产	杨潇
49	长城基金	李金洪
50	浙商证券	郑景毅
51	正心谷资本	郭歌
52	中金公司	庠静兰
53		王畅舟
54		王政
55	中拓信投	嵇天妍
56	中信保诚	季相博
57	中信建投	胡天颀
58		陶亦然

59	中信证券	袁健聪
60		黄耀庭
61		牛文慧
62		刘军舟
63	中邮证券	李帅华

二、交流的主要问题及公司回复概要

1、公司与帅翼驰后续将如何开展合作？

答：公司是国内再生铸造铝合金行业领军企业，在国内外拥有超 20 家铝合金生产基地，行业地位领先。为满足汽车一体化压铸件的未来发展需求，公司率先实现了免热处理合金材料的国产化替代，并已研发推出再生低碳、复合性能等衍生系列免热处理合金材料，是国内免热处理合金材料的先行者。帅翼驰在再生铸造铝合金领域具有较强优势，产能名列前茅；在免热处理合金领域，帅翼驰获得了美国铝业 C611TM 免热处理材料的国内独家授权，该材料已在多家头部车企中实现了该材料的批量供应。

公司与帅翼驰签署战略合作协议，双方将以强强联合、优势互补、合作共赢为战略发展目标，基于双方在一体化压铸免热处理合金和铸造铝合金方面的产业规模、市场资源和技术创新等优势，实现在一体化压铸免热处理合金领域的业务互补、产能区域互补、产品技术共享和市场协调统一，全面提升公司在一体化压铸免热处理合金材料领域的市场竞争力，有点及面为双方后续的更大合作奠定基础，共同促进中国铸造铝合金新材料行业的健康发展。

2、公司墨西哥工厂的战略布局目的和进展是什么？

答：为顺应公司全球化战略布局的迫切需求，充分发挥公司在铝合金车轮行业中的比较优势，提升公司铝合金产品全球市场竞争力。公司在墨西哥蒙特雷 Interpuerto（海关）工业园区投资建设的“墨西哥立中年产 360 万只超轻量化铝合金车轮项目”即将投产运营。

公司将充分发挥墨西哥的客户市场、人工成本和能源成本优势，进一步完善公司的海外供应体系，深化与全球客户的战略合作关系。同时为公司铸造铝合金、免热处理合金、功能中间合金的海外布局奠定基础，使公司在更广泛的领域内积极参与国际竞争，提高公司产品的国际市场占有率，实现公司全球化的战略目标，打造

新材料和汽车轻量化零部件全球供应商。

3、公司在再生铸造铝合金行业上具有哪些优势和布局？

答：公司致力于再生铝资源的循环利用，拥有 40 年丰富的再生铝处理经验，在再生铝采购、分选和使用方面具有较强的竞争优势。公司 2003 年在国内率先推出铝液直供模式，目前拥有超 20 家铝液直供客户，是国内最大的铝液直供企业集团之一，能够有效降低公司和客户的生产成本。同时公司拥有强大的再生铝处理能力，能够实现微量元素的有害元素无害化、无害元素有益化、有益元素效率化，大幅提升再生铝的使用能力，并已建成危废处理产能，能够有效解决公司铝灰处理问题，形成产业链闭环。

在再生铝资源布局方面，公司将继续基于国内超 20 家制造工厂的区域布局、专业化回收交易平台以及在保定、江苏和泰国的三大分选基地等优势，加快布局墨西哥再生铝回收渠道，对海外再生铝资源进行补充，实现国内国外再生铝资源双循环发展。

4、公司在铝合金车轮方面的战略布局有哪些？

答：公司将持续拓展铝合金车轮的全球客户市场，根据目前已获得的订单情况，中国和美洲地区将成为公司铝合金车轮销量增长的重要区域。为满足客户订单快速增长需求，公司将加快墨西哥铝合金车轮产能建设，补充公司海外产能，有效匹配和消化公司持续增长的美洲地区高端客户订单需求，进一步提升公司铝合金车轮产品的盈利能力。

在产能扩展满足销量增长的同时，公司将进一步优化调整产品结构，提升新能源汽车的产品配套比例，根据市场需求，向高端、大尺寸、轻量化、铸旋和锻造铝合金车轮产品进行切换，实现铝合金车轮产品的“量”“价”提升，持续拓宽公司的盈利空间。

5、公司免热处理合金的目前竞争优势和进展情况。

答：双碳背景下，轻量化是汽车行业发展的趋势，铝合金综合性价比突出，是汽车轻量化的首选材料。新能源汽车的快速发展，使汽车行业对轻量化的需求日益迫切，从而加速了一体化压铸在新能源汽车上的应用，为免热处理合金的应用带来的

巨大的发展机遇。

公司目前通过自主研发、与用户共同研发和清华大学合作研发了多品种、系列大型一体化压铸免热处理铝合金等新材料，可以满足客户不同设计和各种一体化压铸件的技术、性能和质量要求，实现为客户提供多品种、定制化服务的目标。为持续满足客户降低成本并减少碳排放的市场需求，以及未来一体化压铸对免热材料低碳化、抗腐蚀、高散热等复合性能提升的要求，公司将基于目前的免热合金材料种类，进一步进行迭代研发，持续保持公司领先的行业地位和竞争优势。

在市场推广方面，公司的免热处理材料已实现电池包支架结构件的批量供应。在大型结构件方面，公司目前多品种系列免热合金材料正在同步推广中，以满足客户不同零部件性能选择。公司目前已就一体化压铸免热处理合金材料与新势力和新能源车企、大型压铸厂和 CTC、CTB 和 CTP 等技术公司开展了商业洽谈、材料和零部件验证等工作，加速推进多个客户和项目的定点落地，目前各项进展顺利。

同时，公司在现有免热处理合金的材料研发、产品性能、生产成本、产能布局、品牌和市场推广等优势上，与帅翼驰强强联合、优势互补，双方将实现在一体化压铸免热处理合金领域的业务互补、产能区域互补、产品技术共享和市场协调统一，有点及面为双方后续的更大合作奠定基础，全面提升公司在一体化压铸免热处理合金材料领域的市场竞争力，共同促进中国铸造铝合金新材料行业的健康发展。

特此公告。

立中四通轻合金集团股份有限公司董事会

2024 年 1 月 9 日